

# Exxon Valdez

---

El 24 de marzo de 1989, el petrolero Exxon Valdez encalló en el arrecife Bligh, frente a las costas de Alaska, derramando aproximadamente 41 millones de litros de crudo en el Prince William Sound. Fue uno de los peores desastres ecológicos en la historia de Estados Unidos, afectando gravemente a ecosistemas marinos, comunidades pesqueras y fauna silvestre.

El buque era operado por la compañía Exxon Shipping Company, subsidiaria de Exxon Corporation (hoy ExxonMobil). El capitán del barco, Joseph Hazelwood, se encontraba fuera del puente de mando en el momento del accidente, y luego fue acusado por haber delegado el control a un oficial sin experiencia suficiente. Posteriormente, surgieron reportes que indicaban que Hazelwood había consumido alcohol antes de zarpar.

La respuesta inicial por parte de Exxon fue ampliamente criticada por su lentitud y falta de preparación. Los equipos de emergencia no estaban listos ni adecuadamente desplegados. La compañía tardó días en reaccionar de forma efectiva, lo que permitió que la mancha de petróleo se expandiera sin control. Además, el entonces CEO de Exxon, Lawrence Rawl, demoró en presentarse públicamente y ofrecer disculpas o asumir responsabilidad ante la opinión pública.

El derrame tuvo consecuencias devastadoras: murieron cientos de miles de aves, mamíferos marinos y peces; se destruyeron ecosistemas costeros, y comunidades locales como los pueblos nativos de Alaska perdieron sus fuentes de sustento. A pesar de los esfuerzos de limpieza, el crudo permaneció en el entorno durante décadas.

Exxon enfrentó múltiples juicios y fue condenada a pagar miles de millones de dólares en compensaciones y sanciones. Sin embargo, la cifra final pagada fue reducida tras años de apelaciones. El caso generó reformas regulatorias en EE.UU., como la promulgación de la Oil Pollution Act de 1990, que fortaleció la responsabilidad civil y la prevención de futuros derrames.

#### Fuentes:

- U.S. National Transportation Safety Board (NTSB), Informe 1989
- The New York Times, 1989-2008
- U.S. Environmental Protection Agency (EPA)
- Alaska Oil Spill Commission Report, 1990
- ExxonMobil – Archivos históricos de responsabilidad ambiental